



Trelleborg

Pneus Forestiers



Twin Forestry T480

La solution pour les "Tracks"

Le T480 est conçu pour les terrains difficiles. Les sculptures transversales sur le profil large et plat permettent à la gamme T480 une compatibilité et une adhérence inégalées des 'tracks'. Vous ferez l'expérience d'une puissance de traction efficace en toutes circonstances, y compris sans l'aide des 'tracks'. Grâce à une bande de roulement dotée de facettes inter-crampons favorisant l'auto-nettoyage, la gamme T480 offre des performances exceptionnelles.



Principaux avantages

- Un ajustement parfait des 'tracks' pour une adhérence exceptionnelle.
- Des sculptures transversales et un profil de pneu large et plat pour des performances optimales avec les 'tracks'.
- Une bande de roulement unique avec des facettes inter-crampons pour un auto-nettoyage efficace et une puissance de traction supérieure.
- Une grande surface de contact limitant la pression pour moins d'impact sur les sols forestiers.

Le T480 a été conçu en vertu du concept Blue Tire de Trelleborg, développé pour réduire l'empreinte environnementale et fournir à l'utilisateur une productivité et une efficacité optimales.

BLUE TIRE
TECHNOLOGY

Sculptures transversales

Les sculptures transversales associées au profil large et plat du pneu, permettent une compatibilité sans pareille avec les 'tracks' favorisant une adhérence exceptionnelle.

1



Sculptures transversales
Adhérence optimale des 'tracks'.

2



Crampons larges à l'épaule
Bonne stabilité latérale des 'tracks' et robustesse de l'épaule.

3



Profil de pneu large et plat
Excellente compatibilité avec les 'tracks'.

4



Facettes inter-crampons
Bonnes capacités d'auto-nettoyage.



Twin Forestry T440

La solution pour une meilleure traction

Une plus grande traction, une meilleure accessibilité : le T440 adopte la technologie exclusive ProgressiveTraction® de Trelleborg pour une meilleure adhérence. Complétée par le célèbre concept de facettes inter-crampons de Trelleborg pour, sur la durée, une plus grande capacité d'auto-nettoyage et des performances optimales de la bande de roulement. Grâce aux renforts de nez de crampon et d'épaule, le T440 est le choix le plus évident pour l'ajout de 'tracks'.



Principaux avantages

- Idéal dans les terrains argileux, la boue, la neige et la glace : une excellente traction pour une accessibilité maximale.
- Technologie ProgressiveTraction® exclusive et facettes inter-crampons pour une meilleure adhérence éprouvée, un auto-nettoyage efficace et un impact moindre sur les sols forestiers.
- Nouvelle conception des crampons : nez, épaule et bords transversaux, plus larges pour une meilleure compatibilité avec les 'tracks'.

Le T440 a été conçu en vertu du concept Blue Tire de Trelleborg, développé pour réduire l'empreinte environnementale et fournir à l'utilisateur une productivité et une efficacité optimales.

BLUE TIRE
TECHNOLOGY

Double ancrage avec ProgressiveTraction®

La nouvelle bande de roulement bénéficiant du concept ProgressiveTraction® se caractérise par un crampon double qui adhère au sol à des moments différents, libérant progressivement plus de traction aux endroits et aux moments nécessaires. Ce double crampon dote également le pneu d'une meilleure portance qui garantit une répartition égale de la pression sur l'empreinte extra-large.

1



Facettes inter-crampons
Bonnes capacités d'auto-nettoyage.

2



Nez de crampons et bords transversaux
Large contact et adhérence améliorée des 'tracks'.

3



Angle et conception des crampons
Accessibilité et force de traction supplémentaires.

4



ProgressiveTraction®
Performances de traction améliorées.

5



Crampons larges à l'épaule
Bonne stabilité latérale des 'tracks' et robustesse de l'épaule.



Skidder T418

La solution à toute épreuve

Le T418 a été spécifiquement conçu pour les débusqueurs, avec une excellente résistance aux perforations et arrachements pour une durée de vie sensiblement améliorée dans les conditions d'exploitation les plus difficiles.

Forestry Skidder
T418

Forestry Skidder
T418
High Power



Principaux avantages

- Conçu spécifiquement pour les débusqueurs en conditions d'exploitation difficiles.
- La structure particulièrement résistante des nappes et la ceinture acier protègent la carcasse contre les souches, les blocs de pierres et les rochers.
- Une résistance maximale aux coupures et aux déchirures pour une durée de vie plus longue.
- Des crampons solides et hauts qui offrent une traction et une adhérence optimales.
- Un flanc extra-renforcé qui augmente la stabilité et la protection contre les chocs.

1



Structure de la carcasse

Sa structure robuste, conçue pour les conditions d'exploitation difficiles en forêt, est constituée de nappes résistantes et d'une ceinture de renfort en acier.

2



Dessin de la sculpture

Hauts et robustes, ses crampons à 23° offrent une force de traction maximale et une parfaite adhérence sur sols glissants et meubles.

3



Flancs

Le renfort supplémentaire en caoutchouc des flancs augmente la stabilité latérale du pneu et le protège contre les chocs.

4



Talon

Un déflecteur de débris spécialement conçu protège le rebord de jante et le talon du pneu. Le double bourrelet du talon assure un montage parfait sur la jante.



Agroforest T410

La solution polyvalente

Le T410 Agroforest représente le meilleur choix pour les applications mixtes, à la fois agricoles et forestières. Il garantit des performances optimales dans les conditions difficiles en forêt ainsi que dans le cadre d'une utilisation agricole, où confort et motricité sont exigés.



Principaux avantages

- Des flancs renforcés pour réduire au minimum les risques liés aux chocs et aux perforations.
- Des crampons de forme spécifique pour une excellente adhérence et une traction optimale sur terrains difficiles.
- Une très grande stabilité en cas d'usage intensif grâce à la conception de l'épaule.
- Une plus grande zone de contact des crampons par rapport aux profils standards destinés aux tracteurs agricoles.

Twin T404, T414, T421

Les solutions complémentaires

Principaux avantages

- Une large surface de contact au sol pour un tassement minimum.
- Des flancs renforcés.
- Une faible pression au sol.
- Une bonne stabilité latérale.
- Une adhérence et une traction excellentes sur terrains difficiles.

Twin T404 pour remorques forestières

Ce pneu se caractérise par sa conception arrondie de l'épaule et par sa large zone de contact. Sa bande de roulement non agressive est adaptée aux sols meubles.



Twin T414 pour petites machines forestières

Ce pneu offre des performances supérieures en forêt. Le dessin de sa bande de roulement assure une traction et une portance exceptionnelles en minimisant les dommages liés à la structure du sol.



Twin T421 pour petites machines forestières

Sa structure diagonale ceinturée unique améliore la surface de contact au sol pour plus de portance et de traction. Son épaule arrondie limite le tassement des sols.



Twin Forestry pour machines CTL



DIMENSION	Profil	LI/SI/PR				Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTE	CHAMBRE À AIR
		Route	PR	FORÊT HT	FORÊT LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
650/45-22.5 LS2 TT	T440 SB	150A8	16	150A2	157A2	650	1160	683	1189	539	-	550	AG20.00	650/45-22.5
600/50-22.5 LS2 TT	T480 SB	149A8	16	149A2	156A2	610	1170	640	1199	550	3510	550	AG20.00	600/50-22.5
710/40-22.5 LS2 TT	T480 SB	161A8	20	161A2	169A2	710	1170	746	1179	540	3510	550	AG24.00	700/40-22.5
710/40-24.5 LS2 TT	T440 SB	163A8	20	163A2	170A2	710	1220	745	1230	570	3700	575	AG24.00	710/40-24.5
710/40-24.5 LS2 TT	T480 SB	163A8	20	163A2	170A2	710	1220	745	1230	570	3700	575	AG24.00	710/40-24.5
600/55-26.5 LS2 TT	T440 SB	165A8	20	165A2	172A2	600	1340	630	1373	626	4050	625	AG20.00	600/55-26.5
600/55-26.5 LS2 TT	T480 SB	165A8	20	165A2	172A2	600	1340	630	1373	626	4050	625	AG20.00	600/55-26.5
710/45-26.5 LS2 TT	T440 SB	168A8	20	168A2	175A2	710	1340	746	1357	625	4020	625	AG24.00	710/45-26.5
710/45-26.5 LS2 TT	T480 SB	168A8	20	168A2	175A2	710	1340	746	1357	625	4020	625	AG24.00	710/45-26.5
710/45-26.5 LS2 TT	T480 SB	173A8	24	173A2	180A2	710	1340	746	1357	625	4020	625	AG24.00	710/45-26.5
800/40-26.5 LS2 TT	T440 SB	170A8	20	170A2	177A2	800	1340	840	1357	625	4020	625	AG28.00	800/40-26.5
800/40-26.5 LS2 TT	T480 SB	170A8	20	170A2	177A2	800	1340	840	1357	625	4020	625	AG28.00	800/40-26.5
750/55-26.5 LS2 TT	T440 SB	182A8	24	182A2	190A2	750	1485	788	1499	690	4485	700	AG24.00	750/50-26.5
750/55-26.5 LS2 TT	T480 SB	182A8	-	182A2	190A2	750	1485	788	1499	690	4485	700	AG24.00	750/50-26.5
780/50-28.5 LS2 TT	T480 SB	182A8	24	182A2	190A2	780	1525	819	1543	705	4660	705	AG26.00	780/50-28.5
750/45-30.5 LS2 TT	T428 SB	173A8	20	173A2	180A2	750	1465	788	1497	700	4395	685	AG24.00	750/45-30.5
600/65-34 LS2 TL	T440 SB	163A8	20	163A2	170A2	610	1650	630	1690	765	5070	775	DW20A	600/65-34
710/55-34 LS2 TL	T440 SB	167A8	20	167A2	174A2	710	1650	746	1691	775	4950	760	DW24A	700/55-34

SB = ceinture en acier TT = pneu Tube Type TL = pneu Tubeless

Skidder pour machines FL



DIMENSION	Profil	PR	Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	JANTE	CHAMBRE À AIR
			SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm				
23.1-26 TL	T418 FS SB	16	600	1615	615	1655	750	4810	DW20B	23.1-26 TR218
28L-26 TL	T418 FS SB	20	705	1630	725	1670	747	4855	DW25B	28L-26 TR218
28L-26 TL	T418 FS SB	26	705	1630	725	1670	747	4855	DW25B	28L-26 TR218
24.5-32 TL	T418 FS SB	16	630	1825	645	1870	832	5425	DH21	24.5-32 TR218
30.5L-32 TL	T418 FS SB	20	760	1840	780	1885	840	5470	DH27	30.5-32 TR218
30.5L-32 TL	T418 FS SB	26	760	1840	780	1885	840	5470	DH27	30.5-32 TR218
30.5L-32 TL	T418 High Power	32 PR	770	1880	790	1905	865	5590	DH27	30.5-32 TR218
DH35.5L-32 TL	T418 FS SB	24	890	2000	920	2040	905	5925	DH31	-
DH35.5L-32 TL	T418 High Power	30 PR	920	2035	950	2075	920	6030	DH31	-

SB = ceinture en acier TL = pneu Tubeless



Agroforest pour tracteurs

DIMENSION	Profil	LI/SI	Pneu neuf		Pneu en service		SLR	RC	SRI	JANTE	CHAMBRE À AIR
			SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
320/85-24 TT (12.4-24)	T410	127A8 (124B)	325	1165	345	1192	546	3462	550	W9, W10 - W11	12.4-24
380/85-24 TT (14.9-24)	T410	137A8 (134B)	380	1260	410	1302	583	3768	590	W11, W13 - W12	14.9-24
380/85-24 TL (14.9-24)	T410	143A8 (140B)	390	1275	410	1302	600	3810	600	W11, W13 - W12	14.9-24
380/85-28 TT (14.9-28)	T410	139A8 (136B)	380	1365	410	1403	637	4071	650	W11, W13 - W12	14.9-28
420/85-28 TT (16.9-28)	T410	144A8 (141B)	440	1435	451	1475	669	4275	675	W13, W14L - W15L	16.9-28
460/85-30 TT (18.4-30)	T410	150A8 (147B)	480	1550	491	1598	720	4632	725	W14L, W15L - W16L	18.4-30
420/85-34 TT (16.9-34)	T410	147A8 (144B)	440	1575	451	1628	736	4734	750	W13L, W14L - W15L	16.9-34
420/85-34 TL (16.9-34)	T410	153A8 (150B)	445	1575	460	1628	736	4734	750	W13L, W14L - W15L	16.9-34
460/85-34 TT (18.4-34)	T410	152A8 (149B)	475	1645	491	1700	766	4938	775	W14L, W15L - W16L	18.4-34
420/85-38 TT (16.9-38)	T410	149A8 (146B)	440	1680	451	1729	787	5037	800	W13, W14L - W15L	16.9-38
460/85-38 TT (18.4-38)	T410	154A8 (151B)	470	1750	491	1801	819	5241	825	W14L, W15L - W16L	18.4-38
520/85-38 TT (20.8-38)	T410	160A8 (157B)	520	1850	557	1911	859	5547	875	DW16L - DW18L	20.8-38

TT = pneu Tube Type TL = pneu Tubeless

Twin pour remorques et petites machines forestières



DIMENSION	Profil	LI/SI/PR			Pneu neuf		Pneu en service		RC	SRI	JANTE	CHAMBRE À AIR
		ROUTE PR	FORÊT HT	FORÊT LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm				
500/45-22.5 TT	T404 FS	129A8	129A2	136A2	500	1020	525	1045	3066	485	AG16.00	500/45-22.5
500/60-22.5 TT	T421 SB	144A8	144A2	151A2	500	1170	525	1200	3525	550	AG16.00	500/60-22.5
600/60-30.5 LS2 TT	T414 FS	153A8	153A8	160A2	600	1495	638	1545	4485	700	AG20.00	600/60-30.5

SB = ceinture en acier TT = pneu Tube Type

Trelleborg propose une large gamme de jantes

En savoir plus.





Découvrez notre site internet

Suivez-nous

