

Felgen für Landwirtschafts-, Forst- und Erdbewegungs- Maschinen

Alle Trelleborg Felgen werden aus hochwertigen, starken Stahl produziert und wurden speziell für Walz-Profilieranlagen entwickelt. Hochfester Stahl wird, je nach der Größe der Radscheibe und dem Einsatzzweck des Rades in verschiedenen Qualitäten verwendet.

Felge

Die Felge wird einteilig rollgeformt und auf exakte Umfangs und Breitenwerte kalibriert. Trelleborg verfügt über die Ausstattung roll-geformte Felgen in großen Durchmessern und Breiten in einem Stück zu fertigen. Die Felgestärke beträgt zwischen 4-8 mm. Alle Felgen unterliegen während des Produktionsprozesses strengen Kontrollen. Alle Schweißnähte werden 100% geprüft, um Luftverluste beim Einsatz schlauchloser Reifen zu vermeiden.

Radscheibe

Die Scheiben werden aus Stahl in der richtige Größe zugeschnitten und anschließend in die richtige Form, wie durch die Zeichnungen angegeben, gepresst. Die Scheibendicke beträgt zwischen 9 und 18 Millimeter, abhängig von der erforderlichen Belastbarkeit und dem Durchmesser. Das Loch-Muster ist kundenspezifisch. Alle Scheiben sind vollständig in der Felge an der festgelegten Einpresstiefe verschweißt.

Einpresstiefe

Einpresstiefe ist der nötige Abstand zwischen der Felgenmitte und der Anschlussfläche der Radachse. Wenn die Oberfläche

sich auf der Maschinenseite der Felgenmitte befindet, spricht man von einer negativen Einpresstiefe. Wenn die Oberfläche sich auf der Ventilseite der Felgenmitte befindet, ist es eine positive Einpresstiefe. Beachten Sie, dass die Einpresstiefe die Spurweite bestimmt.

Verstärkungen

Manchmal erfordern die zu erwartenden Einsatzbedingungen eine stärkere als die Standardfelge. Deshalb bietet Trelleborg drei Hauptversionen an Felgen-Verstärkungen an:

R1 -> Rundstahl-Verstärkung

R2 -> Kastenförmige Verstärkung.

Einzigartig von Trelleborg und die stärkste im Markt

R3 -> Flachstahl-Verstärkung

Lackierung

Trelleborg Sävsjö nutzt eine vollautomatische Pulverbeschichtungsanlage, welche für ein perfektes Produktfinish sorgt und die Auswahl spezieller Farben für den Markt ermöglicht. Zur Zeit bietet Trelleborg mehr als 50 Farben. Alle Farben sind auf Wasserbasis hergestellt und haben keine gefährlichen Inhaltsstoffe. Trelleborg Felgen sind zu 100% recyclebar.



Felgen für Landwirtschaftsreifen

	Reifengröße	Wulstsit- winkel	Felgen- Stärke	Scheiben- stärke	Hump/ Rändelung	Verstärkung	Ventilhubbegrenzer
15.5"							
	AG8.00x15.5	15°	5	9	n.l.	n.l.	V1
	AG13.00x15.5*	15°	5	9	n.l.	n.l.	V1
17"							
	AG13.00x17*	5°	5	10	n.l.	n.l.	V1
	AG16.00x17*	5°	6	10	n.l.	n.l.	V1
17.5"							
	AG11.75x17.5	15°	5	10	n.l.	n.l.	V1
22.5"							
	AG11.75x22.5	15°	5	12	Hump	R1	V1
	AG13.00x22.5	15°	7	12	Hump	n.l.	V1
	AG13.00x22.5	15°	7	15	Hump	n.l.	V1
	AG16.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V1, V3
	AG16.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V1, V3
	AG16.00x22.5	15°	7	12	Hump	n.l.	V1, V3
	AG16.00x22.5	15°	7	15	Hump	n.l.	V1, V3
	AG20.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V1, V3
	AG20.00x22.5	15°	7	15	Hump	n.l.	V1, V3
	AG20.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V1, V3
	AG20.00x22.5	15°	7	12	Hump	n.l.	V1, V3
	AG20.00x22.5	15°	7	15	Hump	n.l.	V1, V3
	AG24.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V1, V3
	AG24.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V1, V3
	AG24.00x22.5	15°	7	12	Hump	n.l.	V1, V3
	AG24.00x22.5	15°	7	15	Hump	n.l.	V1, V3
24"							
	W10x24	5°	6	12	Rändelung	n.l.	V1
	W12x24	5°	5	12	n.l.	n.l.	V1
	DW13Lx24	5°	6	12	Rändelung	n.l.	V1
	DW14Lx24	5°	6	12	Rändelung	n.l.	V1
	DW15Lx24	5°	6	12	Rändelung	n.l.	V1
	DW16Lx24	5°	6	12	Rändelung	n.l.	V1
26"							
	DW20Bx26	5°	5	12	n.l.		V1
	DW20Bx26	5°	5	15	n.l.		V1
	DW20Bx26	5°	7	15	Rändelung	R1	V1, V3
	DW25Bx26	5°	7	15	Rändelung	R1	V1
26.5"							
	AG13.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V1, V3
	AG13.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V3
	AG16.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V1, V3
	AG16.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V3
	AG20.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V1, V3
	AG20.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V3
	AG20.00x26.5	15°	7	12	Hump	n.l.	V1
	AG20.00x26.5	15°	7	15	Hump	n.l.	V1
	AG24.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V1, V3
	AG24.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V3
	AG24.00x26.5	15°	7	12	Hump	n.l.	V1, V3
	AG24.00x26.5	15°	7	15	Hump	n.l.	V1, V3
	AG28.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V1, V3
	AG28.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V3

*Geschwindigkeit 40 Km/h.

Geschwindigkeit 65 Km/h

n.l. = nicht lieferbar



	Reifengröße	Wulstszin- kel	Felgen- Stärke	Scheiben- stärke	Hump/ Rändelung	Verstärkung	Ventilhubbegrenzer
28"							
	W10x28	5°	5	13	na	na	V1
	W12x28	5°	5	13	na	na	V1, V3
	DW14Lx28	5°	6	13	Knurling	na	V1
	DW15Lx28	5°	6	13	Knurling	na	V1, V3
	DW16Lx28	5°	6	13	Knurling	na	V1
	DW18Lx28	5°	6	13	Knurling	na	V1
	DW20Bx28	5°	6	13	Knurling	na	V1
30"							
	DW14Lx30	5°	6	13	na	R1	V1
	DW14Lx30	5°	6	15	na	R1	V1
	DW16Lx30	5°	6	13	Knurling	R1	V1, V3
	DW16Lx30	5°	6	15	Knurling	R1	V1, V3
	DW18Lx30	5°	6	13	Knurling	R1	V1
	DW18Lx30	5°	6	15	Knurling	R1	V1
	DW20Bx30	5°	6	13	Knurling	R1	V1, V3
	DW20Bx30	5°	6	15	Knurling	R1	V1, V3
	DW21Bx30	5°	7	13	Knurling	R1	V1
	DW21Bx30	5°	7	15	Knurling	R1	V1
	DW23Bx30	5°	7	13	Knurling	R1	V1
	DW23Bx30	5°	7	15	Knurling	R1	V1
30.5"							
	AG20.00x30.5	15°	6	13	Hump	R1, R2	V1, V2, V3
	AG20.00x30.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V2, V3
	AG20.00x30.5	15°	7	13	Hump	na	V1, V2
	AG20.00x30.5	15°	7	15	Hump	na	V1, V2
	AG24.00x30.5	15°	6	13	Hump	R1, R2	V1, V2, V3
	AG24.00x30.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V2, V3
	AG24.00x30.5	15°	7	13	Hump	na	V1, V2
	AG24.00x30.5	15°	7	15	Hump	na	V1, V2
	AG28.00x30.5	15°	7	13	Hump	R2	V1, V2
	AG28.00x30.5	15°	7	15	Hump	R2	V1, V2
32"							
	DW20Bx32	5°	7	15	Knurling	R2	V1, V2, V3
	DW20Bx32	5°	7	18	Knurling	R2	V1, V2, V3
	DW23Bx32	5°	7	15	Knurling	R2	V1, V2, V3
	DW23Bx32	5°	7	18	Knurling	R2	V1, V2, V3
	DW27Bx32	5°	7	15	Knurling	R2	V1, V2, V3
	DW27Bx32	5°	7	18	Knurling	R2	V1, V2, V3
	DW30Bx32	5°	7	15	Knurling	R2	V1, V2, V3
	DW30Bx32	5°	7	18	Knurling	R2	V1, V2, V3
34"							
	DW15Lx34	5°	6	15	Knurling	R1, R2	V1, V2, V3
	DW16Lx34	5°	6	15	Knurling	R1, R2	V1, V2, V3
	DW18Lx34	5°	6	15	Knurling	R1, R2	V1, V2, V3
	DW20Bx34	5°	6	15	Knurling	R1, R2	V1, V2, V3
	DW23Bx34	5°	7	15	Knurling	R1, R2	V1, V2
	DW24Bx34	5°	6	15	Knurling	R1, R2	V1, V2, V3
38"							
	DW12Lx38	5°	7	15	Knurling	na	V1, V2
	DW12Lx38	5°	7	18	Knurling	na	V1, V2
	DW15Lx38	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
	DW15Lx38	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
	DW16Lx38	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
	DW16Lx38	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
	DW18Lx38	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
	DW18Lx38	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
	DW20Bx38	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
	DW20Bx38	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2

Geschwindigkeit 65 Km/h

n.l. = nicht lieferbar



	Reifengröße	Wulstszin- kel	Felgen- Stärke	Scheiben- stärke	Hump/ Rändelung	Verstärkung	Ventilhubbegrenzer
38"							
	DW23Bx38	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
	DW23Bx38	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
	DW25Bx38	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
	DW25Bx38	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
	DW27Bx38	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
	DW27Bx38	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
	DW28Bx38	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
	DW28Bx38	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
	DW30Bx38	5°	7,3	15	Knurling	R1	V1, V2
	DW30Bx38	5°	7,3	18	Knurling	R1	V1, V2
42"							
	DW16Lx42	5°	7	15	Knurling	na	V1, V2
	DW18Lx42	5°	7	15	Knurling	na	V1, V2
	DW20Bx42	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
	DW23Bx42	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
	DW23Bx42	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
	DW25Bx42	5°	7,3	15	Knurling	R1	V1, V2
	DW25Bx42	5°	7,3	18	Knurling	R1	V1, V2
	DW28Bx42	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
	DW28Bx42	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
	DW30Bx42	5°	7,3	15	Knurling	R1	V1, V2
	DW30Bx42	5°	7,3	18	Knurling	R1	V1, V2
46"							
	DW16Lx46	5°	6	15	Knurling	R1	V1, V2
	DW16Lx46	5°	6	15+18*	Knurling	R1	V1, V2
	DW18Lx46	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
	DW25Bx46	5°	7,3	15	Knurling	R1	V1, V2
	DW25Bx46	5°	7,3	18	Knurling	R1	V1, V2
50"							
	DW16Lx50	5°	6	15+18	Knurling	R1	V1, V2
NEU	30" - THK						
	DW21Bx30 THK	5°	7	15	Knurling AK	R1	V1
NEU	34" - THK						
	DW23Bx34 THK	5°	7	15	Knurling AK	R1	V1
	DW35Bx34 THK	5°	7	15	Knurling AK	R1	V1
NEU	38" - THK						
	DW23Bx38 THK	5°	7	15	Knurling AK	R1	V1
	DW23Bx38 THK	5°	7	18	Knurling AK	R1	V1
	DW25Bx38 THK	5°	7	15	Knurling AK	R1	V1
	DW25Bx38 THK	5°	7	18	Knurling AK	R1	V1
	DW28Bx38 THK	5°	7	15	Knurling AK	R1	V1
	DW28Bx38 THK	5°	7	18	Knurling AK	R1	V1
	DW30Bx38 THK	5°	7,3	15	Knurling AK	R1	V1, V2
	DW30Bx38 THK	5°	7,3	18	Knurling AK	R1	V1, V2
NEU	42" - THK						
	DW23Bx42 THK	5°	7	15	Knurling AK	R1	V1, V2
	DW23Bx42 THK	5°	7	18	Knurling AK	R1	V1, V2
	DW25Bx42 THK	5°	7,3	15	Knurling AK	R1	V1, V2
	DW25Bx42 THK	5°	7,3	18	Knurling AK	R1	V1, V2
	DW30Bx42 THK	5°	7,3	15	Knurling AK	R1	V1, V2
	DW30Bx42 THK	5°	7,3	18	Knurling AK	R1	V1, V2
NEU	46" - THK						
	DW23Bx46 THK	5°	7,3	15	Knurling AK	R1	V1
	DW23Bx46 THK	5°	7,3	18	Knurling AK	R1	V1
	DW25Bx46 THK	5°	7,3	15	Knurling AK	R1	V1, V2
	DW25Bx46 THK	5°	7,3	18	Knurling AK	R1	V1, V2
	DW30Bx46 THK	5°	7,3	15	Knurling AK	R1	V1, V2

* verstellbare Einpresstiefe

Geschwindigkeit 65 Km/h n.l. = nicht lieferbar



Felgen für Forstreifen

	Reifengröße	Wulfsitzwinkel	Felgenstärke	Scheibenstärke	Hump/Rändelung	Verstärkung	Ventilhubbegrenzer
22.5"							
	AG16.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V3
	AG16.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V3
	AG20.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V3
	AG20.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V3
	AG20.00x22.5UHL	15°	6	12	Rändelung	R1	V3
	AG20.00x22.5UHL	15°	6	15	Rändelung	R1	V3
	AG24.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V3
	AG24.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V3
	AG24.00x22.5UHL	15°	6	12	Rändelung	R1	V3
	AG24.00x22.5UHL	15°	6	15	Rändelung	R1	V3
24.5"							
	AG20.00x24.5	15°	6	12	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
	AG24.00x24.5	15°	6	12	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
26"							
	DW20Ax26	5°	7	12	Rändelung	R1	V3
	DW20Ax26	5°	7	15	Rändelung	R1	V3
26.5"							
	AG13.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V3
	AG13.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1	V3
	AG16.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V3
	AG16.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V3
	AG20.00x26.5	15°	6	12	Hump(TH2B)Rändelung	R1, R2, R3	V3
	AG20.00x26.5	15°	6	15	Hump(TH2B)Rändelung	R1, R2, R3	V3
	AG20.00x26.5	15°	6	12	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
	AG20.00x26.5	15°	6	15	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
	AG24.00x26.5	15°	6	12	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
	AG24.00x26.5	15°	6	15	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
	AG24.00x26.5	15°	6	12	Hump(TH2B)Rändelung	R1, R2, R3	V3
	AG24.00x26.5	15°	6	15	Hump(TH2B)Rändelung	R1, R2, R3	V3
	AG26.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V3
	AG26.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V3
	AG28.00x26.5	15°	6	12	Hump(TH2B)	R1, R2	V3
	AG28.00x26.5	15°	6	15	Hump(TH2B)	R1, R2	V3
30.5"							
	AG20.00x30.5	15°	6	13	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
	AG20.00x30.5	15°	6	15	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
	AG24.00x30.5	15°	6	13	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
	AG24.00x30.5	15°	6	15	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
34"							
	DW20Ax34	5°	6	15	Rändelung	R1, R2, R3	V3
	DW24Ax34	5°	6	15	Rändelung	R1, R2, R3	V3
	DW16Lx34	5°	6	15	Rändelung	R1, R2	V3

Geschwindigkeit 65 Km/h

n.l. = nicht lieferbar



Felgen für Erdbewegungsmaschinen

	Reifengröße	Wulstsitzwinkel	Felgenstärke	Scheibenstärke	Hump/Rändelung	Verstärkung	Ventilhubbegrenzer
22.5"							
	AG20.00x22.5	15°	7	12	Hump	R1	V1, V3
	AG20.00x22.5	15°	7	15	Hump	R1	V1, V3
	AG24.00x22.5	15°	7	12	Hump	R1	V1, V3
	AG24.00x22.5	15°	7	15	Hump	R1	V1, V3

Geschwindigkeit 65 Km/h

n.l. = nicht lieferbar

