

Trelleborg



TM1000 ProgressiveTraction® Für eine reichere Ernte

In den kommenden Jahrzehnten wird es die Aufgabe der Landwirtschaft sein, die wachsende Weltbevölkerung zu ernähren und gleichzeitig einen größeren Bedarf an erneuerbaren Energiequellen zu decken. Deshalb erweitert Trelleborg sein Produktangebot um neue Technologien, Produkte und Dienstleistungen, die die Produktivität steigern und gleichzeitig unseren Planeten schützen.

Der TM1000 ProgressiveTraction® ist unsere innovative Reifenlösung, die in VF-Bauweise entwickelt wurde und die mit der mehrfach preisgekrönten ProgressiveTraction® -Technologie ausgestattet ist. Der Reifen bietet eine überlegene Tragfähigkeit, eine geringere Bodenverdichtung und eine unschlagbare Traktion. Auf der Straße punktet er mit einem niedrigen Kraftstoffverbrauch und geringen Emissionen, einem erstklassigen Fahrverhalten sowie Fahrkomfort. Zudem zeichnet sich der Reifen durch seine Langlebigkeit aus.



**ERSTKLASSIGE
TRAKTION**



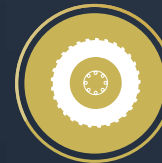
**REDUZIERTER
KRAFTSTOFFVERBRAUCH**



**HÖCHSTER
FAHRKOMFORT**



**HERVORRAGENDES
FAHRVERHALTEN**



**ÜBERLEGENE
FLOTATION**



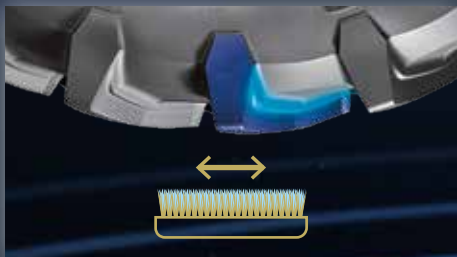
**VERLÄNGERTE
REIFENLEBENSDAUER**

TM1000 ProgressiveTraction® Die wesentlichen Merkmale



Doppelstollenprofil, bessere Traktion

Der gestufte Doppelstollen verbessert den Grip im Boden, steigert die Traktion und verringert den Reifenschlupf.



Verringerte Vibrationen, minimierter Verbrauch

Die breitere Basis der ProgressiveTraction®-Stollen reduziert Profil-Vibrationen. Dies verringert den Verbrauch und verlängert die Lebensdauer der Reifen.



Verbesserte Selbstreinigung, höhere Leistungsfähigkeit

Der gestufte Doppelstollen dient als zusätzliche Schollenbrecherkante des einzigartigen Trelleborg TM-Profiles, was dessen hervorragende Selbstreinigung weiter erhöht und die Leistungsfähigkeit des Reifens steigert.

Hochtechnologie für die moderne Landwirtschaft



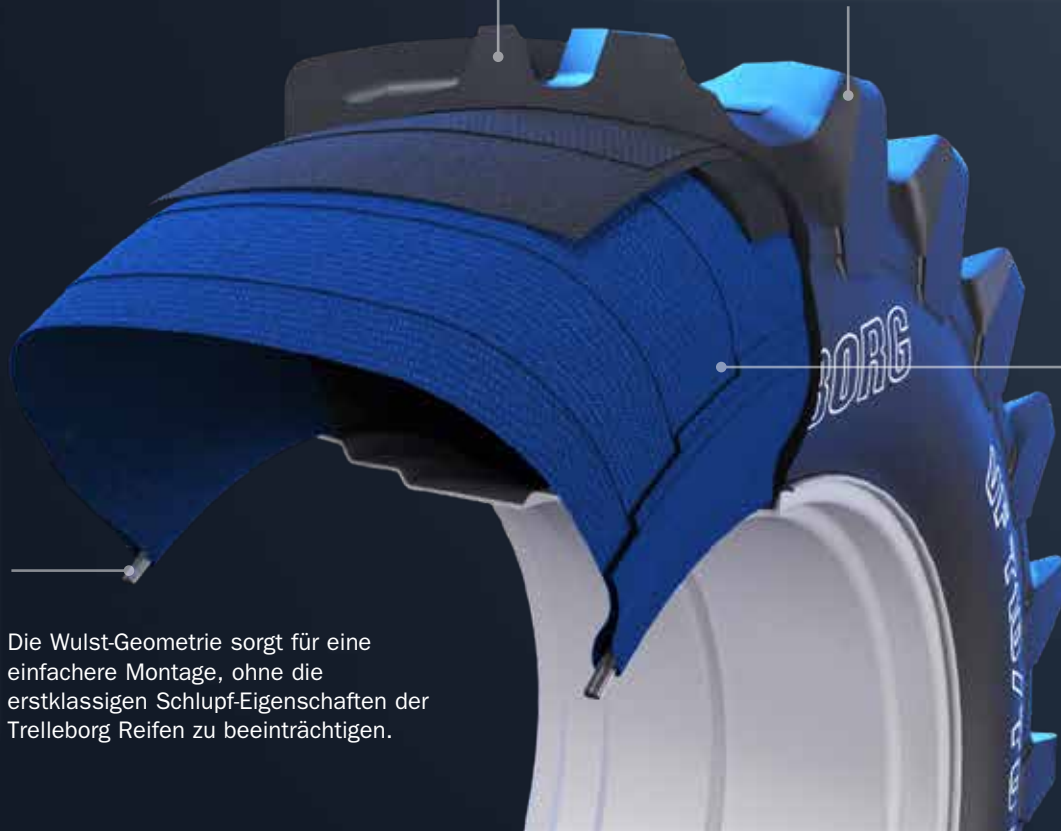
Der neue Stollen wurde für eine höhere Flotation entwickelt. Gleichzeitig verfügt er über die bewährte, hervorragende Traktion der TM1000 Baureihe.



Der sogenannte "Wing-Effekt" verbreitert die Aufstandsfläche, was die Flotation verbessert und die Bodenverdichtung verringert. Dies beeinflusst die Betriebskosten und die Leistungsfähigkeit des Reifens positiv.



Die Wulst-Geometrie sorgt für eine einfachere Montage, ohne die erstklassigen Schlupf-Eigenschaften der Trelleborg Reifen zu beeinträchtigen.



Die verstärkte Karkasse absorbiert die bei den verschiedenen Arbeitsvorgängen auftretenden Belastungen. Die Karkassen-Flexibilität, die für den Fahrkomfort bei sehr niedrigem Druck unerlässlich ist, bleibt erhalten.

Schwerstarbeit erfordert Leistungskraft

Die VF-Bauweise des TM1000 ProgressiveTraction® steigert die Leistungsfähigkeit sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße. Auf dem Feld sorgt der Reifen mit seiner größeren Aufstandsfläche für eine geringere Bodenverdichtung, während er auf der Straße durch seine sehr hohe Tragfähigkeit die Anzahl der Fahrten reduziert.

Bis zu -30%
geringerer Fülldruck
bei gleicher Traglast



IM FELD

Bis zu +40%
höhere Tragfähigkeit
bei gleichem Fülldruck



AUF DER STRAÙE

Im Vergleich zur gleichen Reifengröße, nicht in VF-Bauweise

Zeiteinsparungen durch höhere Arbeitsleistungen

Trelleborg Reifen liefern aufgrund ihrer breiten Aufstandsfläche und ihrer hervorragenden Selbstreinigung eine ausgezeichnete Traktion.

Traktions-Index Je höher desto besser

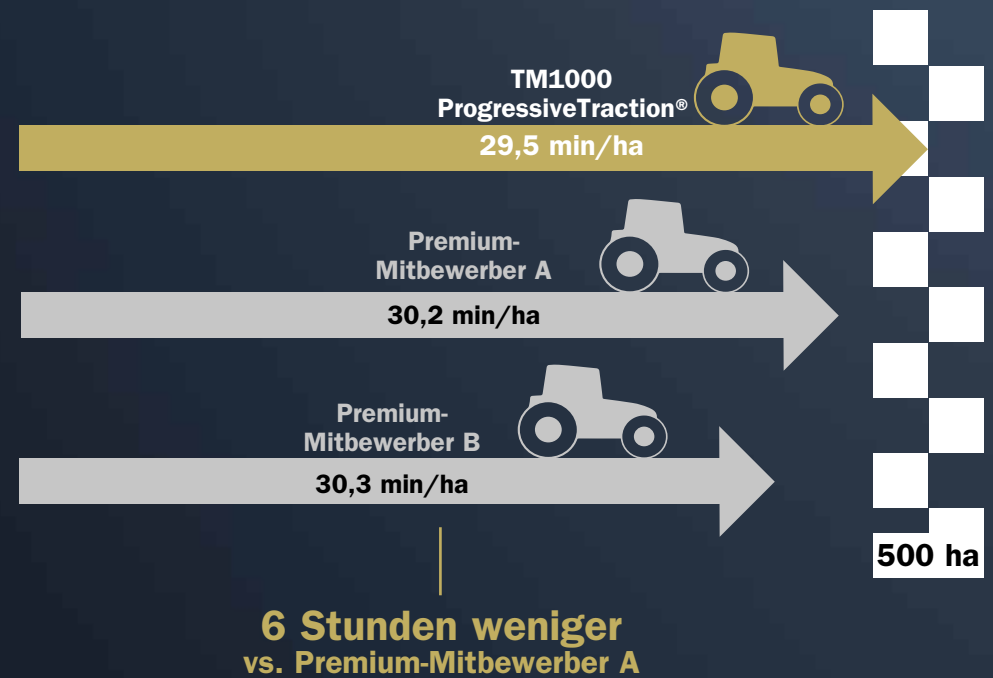


Schlupf 8 % - 15 % – vorbearbeiteter schwerer Boden

Hohes Drehmoment

Die reduzierte Arbeitszeit bewirkt geringere Betriebskosten und einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch. Der TM1000 ProgressiveTraction® verbraucht nur 42,5 l/ha im Vergleich zu einem Mitbewerber im Premium-Segment, der 42,9 l/ha benötigt.

Zeit, um 500 ha zu pflügen



Einsatzbedingung: Hohe Drehmomentlast – Schlupf 12 %

Eine Landwirtschaft, die die Umwelt schont

Landmaschinen spielen eine große Rolle bei der ökologischen Nachhaltigkeit des Agrarsektors. Wesentliche Aspekte sind der Kraftstoffverbrauch sowie die Abgasemissionen der Motoren. Der TM1000 ProgressiveTraction® erhöht auf dem Feld die Kraftstoffeinsparungen und reduziert Emissionen bei gleichzeitig längerer Laufleistung.



Kraftstoffverbrauch 500 ha – Hohes Drehmoment *Je geringer, desto besser*

TM1000
ProgressiveTraction®



100

Premium-
Mitbewerber A



103

Premium-
Mitbewerber B



103

3% weniger Kraftstoffverbrauch

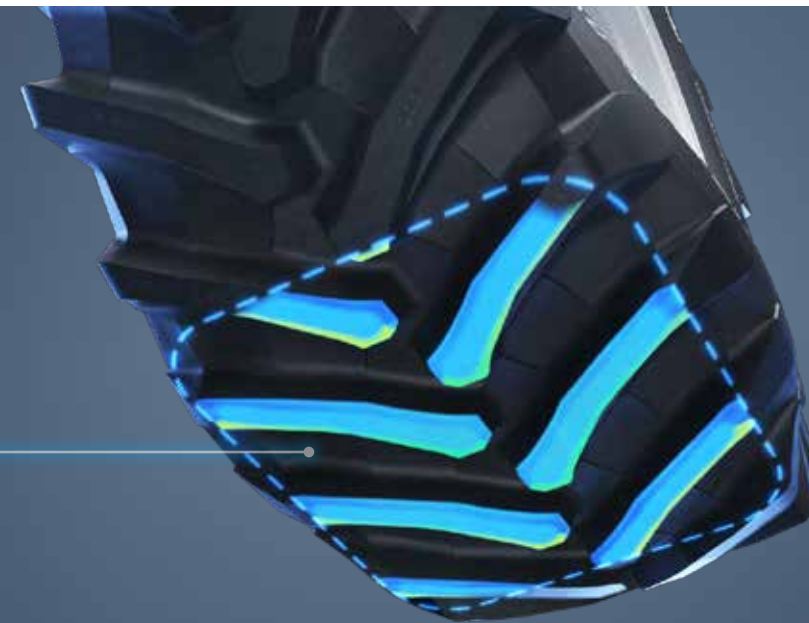
im Vergleich zum
Premium-Mitbewerber A

Größen VF 710/70R42 - VF 600/70R30

Leichtigkeit ist unser Markenzeichen

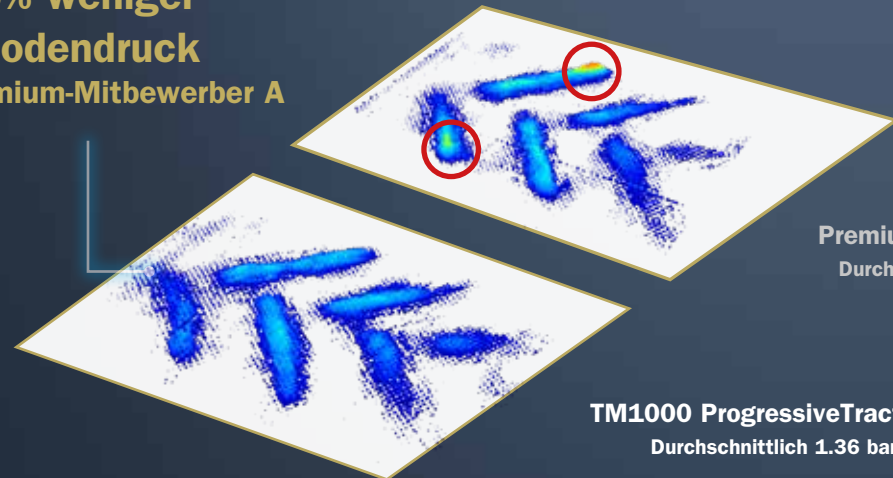
Die breite Basis der Stollen des TM1000 ProgressiveTraction® reduziert das Einsinken des Reifens in den Boden. Die hohe Flexibilität der Seitenwände führt zu einer großen Aufstandsfläche und damit zu einer geringen Bodenverdichtung.

**Eine um
bis zu 12,5%
größere
Aufstandsfläche
vs. Premium-Mitbewerber A**



Der Flächen-Aufstandsdruck des TM1000 ProgressiveTraction® ist bei Bodenarbeiten im Durchschnitt niedriger, als bei Wettbewerbsprodukten. Darüber hinaus weist der Reifen des Premium-Mitbewerbers höhere Bodendruckwerte im Schulterbereich auf, die die Bodenporosität nachhaltig schädigen können.

**6% weniger
Bodendruck
vs. Premium-Mitbewerber A**



Premium-Mitbewerber A
Durchschnittlich 1.44 bar

TM1000 ProgressiveTraction®
Durchschnittlich 1.36 bar

Nie war Bodenbearbeitung komfortabler

Der TM1000 ProgressiveTraction® sorgt für ein erstklassiges Fahrverhalten und für die höchste Fahrsicherheit. Die reduzierte Vibration erhöht den Fahrkomfort, der für lange und anspruchsvolle Einsätze in der Landwirtschaft unerlässlich ist.

Fahrzeug-Handling

Je höher, desto besser

100



TM1000
ProgressiveTraction®

76



Premium-
Mitbewerber A

Fahrkomfort

Je höher, desto besser

100



TM1000
ProgressiveTraction®

71

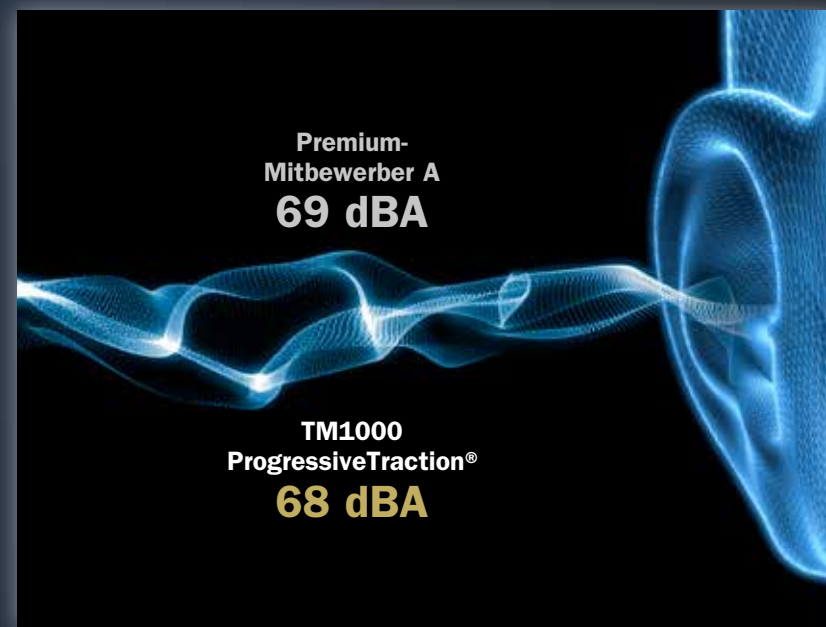


Premium-
Mitbewerber A

Lärm verursacht Beschwerden, die sowohl die körperliche als auch die geistige Leistungsfähigkeit beeinträchtigen. Der beste Weg, sich vor den schädlichen Auswirkungen des Lärms zu schützen ist, ihn zu minimieren. Testergebnisse belegen, dass der TM1000 ProgressiveTraction® einen geringeren Geräuschpegel verursacht, als das Produkt eines Mitbewerbers im Premium-Segment.

Fahrerkabine – gerade Strecke bei 40 km/h

Je geringer, desto besser



- 1,5%

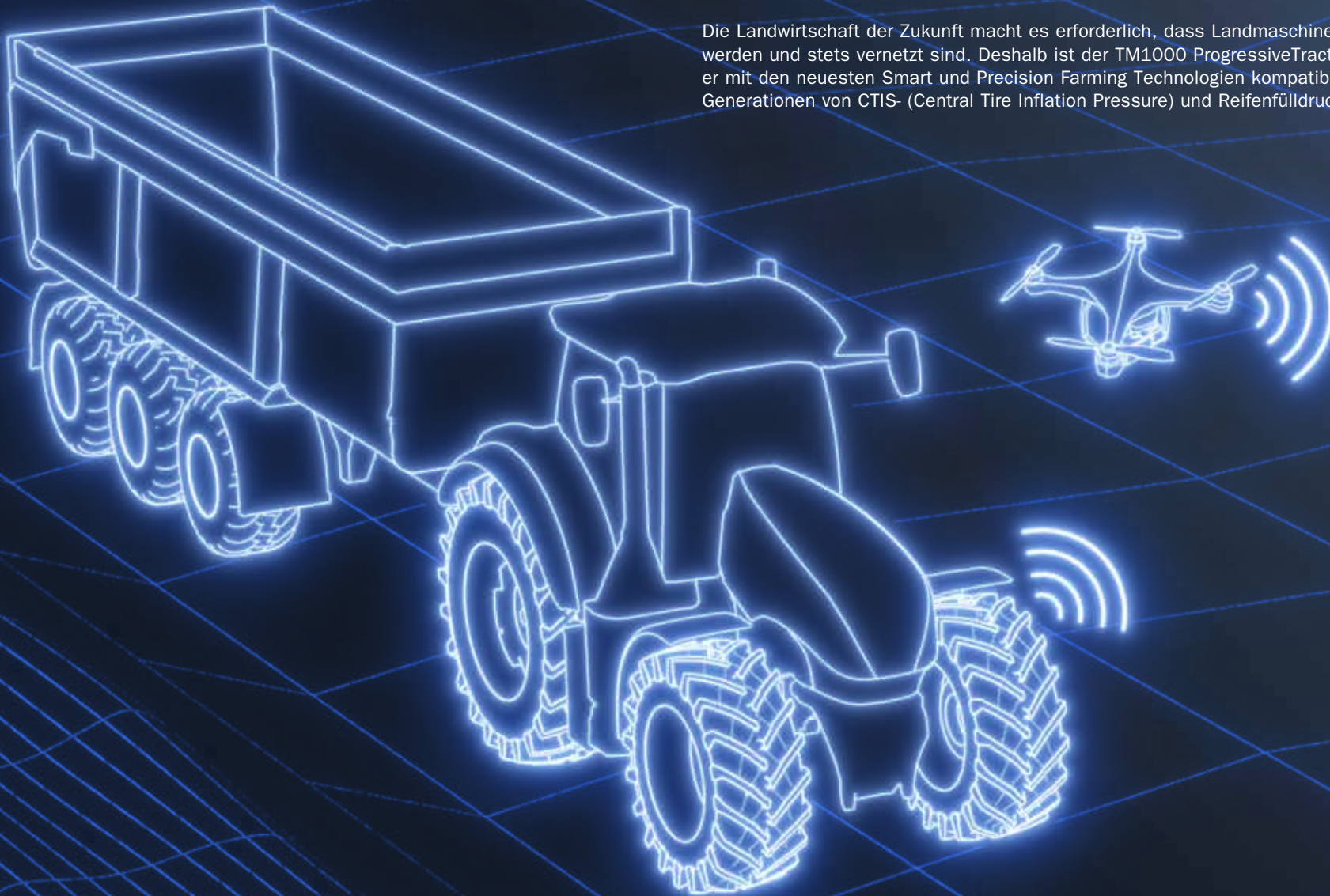
gegenüber Premium-Mitbewerber A

Traktor mit dreiachsigem Fassanhänger

Größen VF 710/70R42 – VF 600/70R30

TM1000 ProgressiveTraction®: Die Zeit der smarten Landwirtschaft ist gekommen

Die Landwirtschaft der Zukunft macht es erforderlich, dass Landmaschinen intelligenter und autonomer werden und stets vernetzt sind. Deshalb ist der TM1000 ProgressiveTraction® so konzipiert, dass er mit den neuesten Smart und Precision Farming Technologien kompatibel ist, einschließlich neuer Generationen von CTIS- (Central Tire Inflation Pressure) und Reifenfülldruck-Kontrollsystemen.



TM1000 ProgressiveTraction®

| Reifengröße | SW mm | OD mm | SLR mm | RC mm | SRI | Standardfelge | Zulässige Felgen | Typ |
|--------------------------|----------|----------|-----------|----------|------|---------------|------------------------|-------------|
| VF 540/65R30 158D (155E) | 540 | 1480 | 635 | 4450 | 700 | W18L | DW18L - TW18L DW16L | Schlauchlos |
| VF 600/70R30 170D (167E) | 615 | 1600 | 695 | 4785 | 750 | DW21B | DW20B | Schlauchlos |
| VF 620/75R30 172D (169E) | 640 | 1670 | 715 | 4945 | 800 | DW23B | TW23B - DW21B DW20B | Schlauchlos |
| VF 420/85R34 154D | 445 | 1585 | 670 | 4735 | 750 | DW15L | DW14L | Schlauchlos |
| VF 650/60R34 168D (165E) | 650 | 1670 | 740 | 4960 | 775 | DW23B | | Schlauchlos |
| VF 710/60R34 173D (170E) | 710 | 1715 | 750 | 5125 | 825 | DW25B | TW25 - DW23 NRO | Schlauchlos |
| VF 650/65R34 170D (167E) | 660 | 1720 | 755 | 5085 | 825 | DW23B | | Schlauchlos |
| VF 650/65R38 172D (169E) | 670 | 1830 | 800 | 5480 | 875 | DW23B | DW21B - TW23B | Schlauchlos |
| VF 650/85R38 182D (179E) | 680 | 2085 | 900 | 6225 | 975 | DW23B | DW21B | Schlauchlos |
| VF 710/60R38 174D (171E) | 710 | 1840 | 805 | 5505 | 875 | DW25B | TW25B | Schlauchlos |
| VF 800/70R38 184D | 830 | 2078 | 860 | 6200 | 975 | DW27B | DW25B | Schlauchlos |
| VF 650/65R42 174D (171E) | 665 | 1935 | 845 | 5810 | 925 | DW23B | DW20B - DW21B | Schlauchlos |
| VF 650/75R42 180D (177E) | 670 | 2065 | 900 | 6160 | 975 | DW23B | | Schlauchlos |
| VF 650/85R42 183D (180E) | 680 | 2175 | 955 | 6450 | 1025 | DW23B | DW21B | Schlauchlos |
| VF 710/75R42 184D (181E) | 740 | 2160 | 935 | 6400 | 1000 | DW25B | DW23B | Schlauchlos |
| VF 710/70R42 182D (179E) | 740 | 2070 | 900 | 6190 | 975 | DW25B | DW23B | Schlauchlos |
| VF 900/60R42 189D (186E) | 883 | 2150 | 910,5 | 6445 | 1025 | DW30B | DW28B - TW30B | Schlauchlos |
| VF 380/85R46 162D (159E) | 360 | 1825 | 830 | 5490 | 875 | DW12 | W12 - DW13 - W13 | Schlauchlos |
| VF 750/75R46 189D (186E) | 760 | 2285 | 993 | 6850 | 1125 | DW25B | | Schlauchlos |
| VF900/65R46 193D (190E) | 895 | 2330 | 1010 | 6910 | 1165 | DW30B | | Schlauchlos |
| VF 480/80R50 166D | 480 | 2050 | 905 | 6140 | 975 | DW16L | DW15L | Schlauchlos |
| VF 480/95R54 180D (177E) | 480 | 2295 | 1040 | 6865 | 1125 | DW15L | TW15L | Schlauchlos |



Unsere Webseite

Folgen Sie uns



Yokohama TWS Germany GmbH
Helmholtzstraße 1 | 64711 Erbach | Germany

Yokohama TWS Austria GmbH
Am Teich 1 | 4300 Sankt Valentin | Austria

Yokohama TWS Switzerland GmbH
Bertiswilstrasse 52 | 6023 Rothenburg | Switzerland

DE: tws.erb.info@yokohama-tws.com | AT: tws.at.info@yokohama-tws.com | CH: tws.ch.info@yokohama-tws.com
www.trelleborg-tires.com